

Problematika hodnocení nízkoemisních zón v českém a evropském kontextu

Marek Tögel, Libor Špička

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

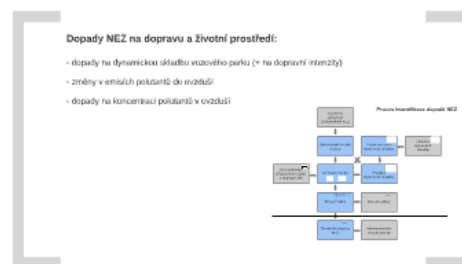
VI. česko-slovenská konference "Doprava, zdraví a životní prostředí"
Brno, 10. 11. 2014

Obsah prezentace

Širší kontext hodnocení NEZ



Proces analýzy dopadů



Závěry a doporučení

ZÁVĚRY

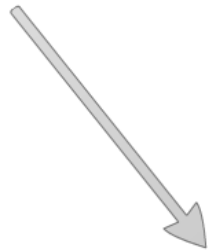
1. Dopadové studie je klíčová analýza analýzy:
 - multi-tematická dopadová studie a model analýzy dynamické skladby by měl být vykonán v rozsahu neomezeném
 - v rozsahu hodnocení dopadů NEZ
2. První model je klíčová analýza hodnocení dopadů NEZ:
 - výsledky analýzy dopadů hodnocení dopadů NEZ, aby se například vztahovalo k některým konkrétním dopadům

DOPORUČENÍ ZADAVATELŮM STUDIJ PROVEDITELNOSTI NEZ

3. Poskytnout metodiku a výstupní dokument:
 - metodiku studie a metodiku studie a výstupní dokumenty v průběhu studie a v závěrečné části studie
 - metodiku studie a výstupní dokumenty v průběhu studie a v závěrečné části studie
4. Komplexní analýza dopadů:
 - komplexní analýza dopadů (včetně dopadů na dopravu, životní prostředí, zdraví, ekonomickou situaci, sociální situaci)
 - komplexní analýza dopadů (včetně dopadů na dopravu, životní prostředí, zdraví, ekonomickou situaci, sociální situaci)

Motivace...

Standardizace metod hodnocení dopadů NEZ



Má smysl zavádět NEZ, je to efektivní řešení?



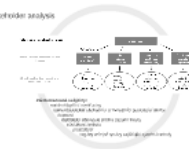
Širší kontext *aneb* projektové řízení:

- vymezení schématu NEZ
 - analýza zainteresovaných subjektů
 - analýza rizik
-
- identifikace dopadů v různých tematických oblastech
 - kvantifikace dopadů

Schéma NEZ



Schéma analýzy



Kvantifikace dopadů



- datum zavedení NEZ / fázování
- územní vymezení
- postihnuté kategorie vozidel
- časový režim platnosti
- výjimky
- systém kontroly

older analysis

Behaviorální model reakce na NEZ



Zainterесované subjekty:

rezidenti bydlící uvnitř zóny
samozásobitelští obchodníci a živnostníci poskytující služby dopravci
dojíždějící obyvatelé širšího zázemí města
návštěvníci města
projíždějící
orgány veřejné správy zajišťující systém kontroly

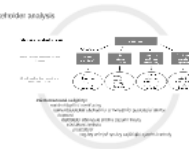
Širší kontext *aneb* projektové řízení:

- vymezení schématu NEZ
 - analýza zainteresovaných subjektů
 - analýza rizik
-
- identifikace dopadů v různých tematických oblastech
 - kvantifikace dopadů

Schéma NEZ



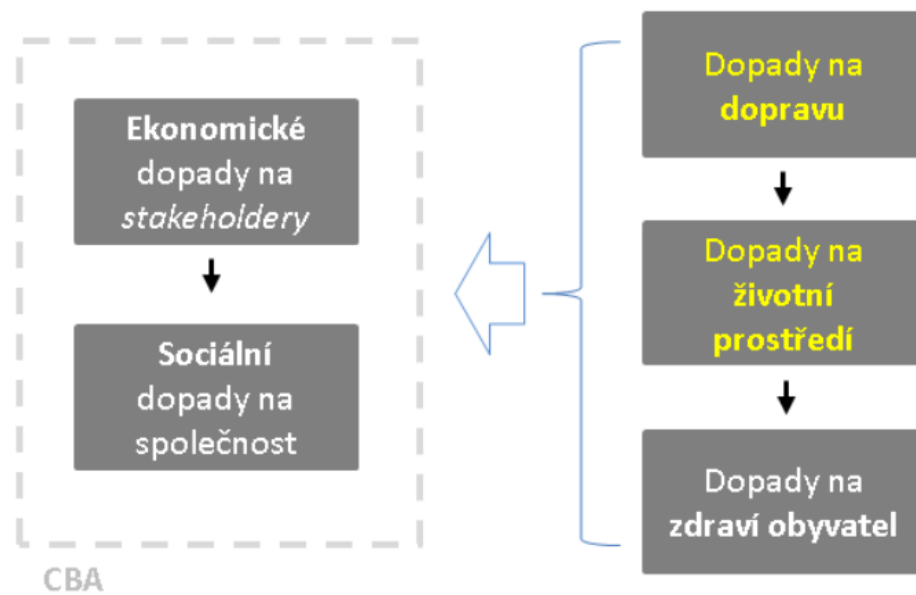
Schématická analýza



Kvantifikace dopadů



krace dopadů



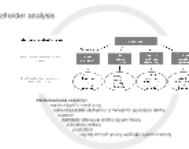
Širší kontext *aneb* projektové řízení:

- vymezení schématu NEZ
 - analýza zainteresovaných subjektů
 - analýza rizik
-
- identifikace dopadů v různých tematických oblastech
 - kvantifikace dopadů

Schéma NEZ



Struktura analýzy

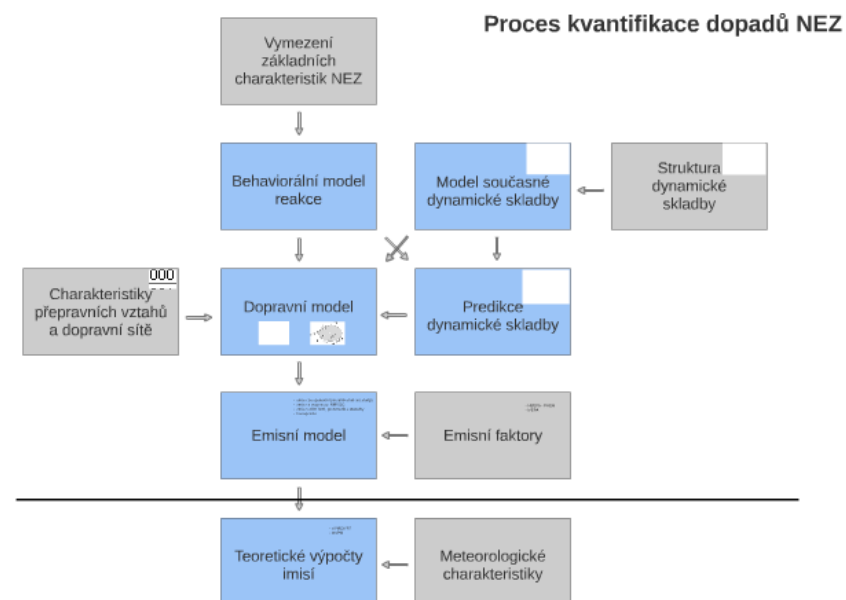


Kvantifikace dopadů

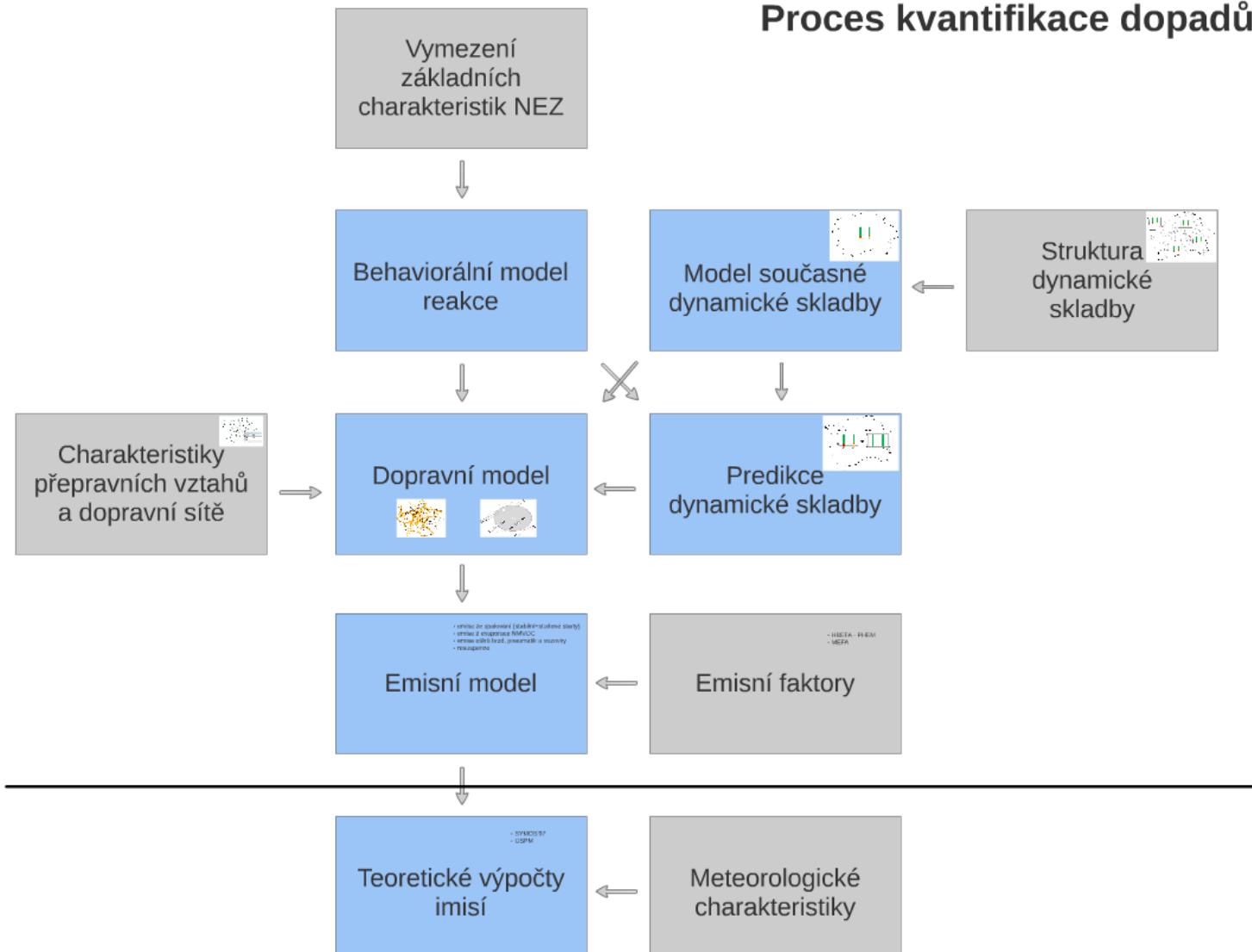


Dopady NEZ na dopravu a životní prostředí:

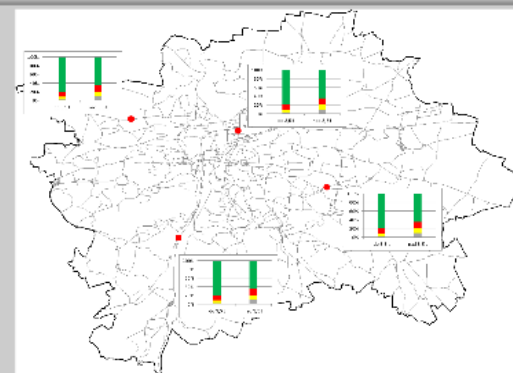
- dopady na dynamickou skladbu vozového parku (+ na dopravní intenzity)
- změny v emisích polutantů do ovzduší
- dopady na koncentraci polutantů v ovzduší

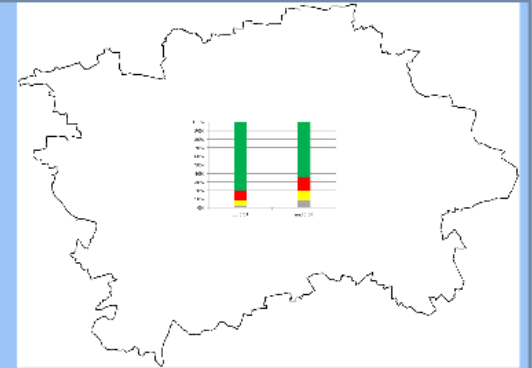


Proces kvantifikace dopadů NEZ



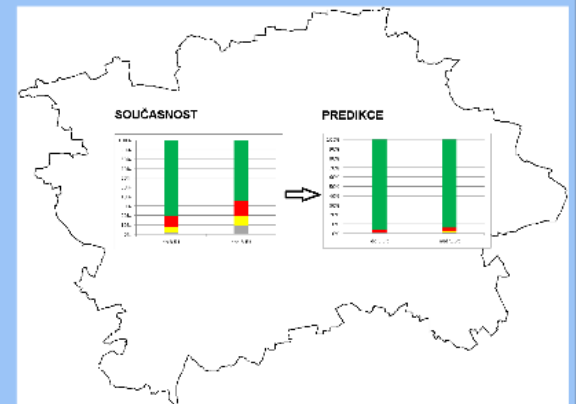
Struktura dynamické skladby



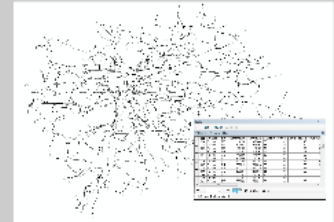


Model současné dynamické skladby

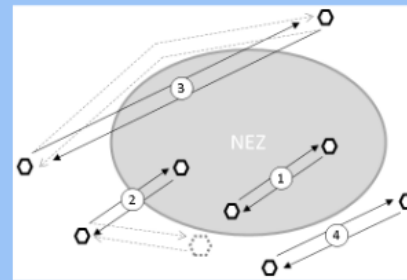
Predikce dynamické skladby

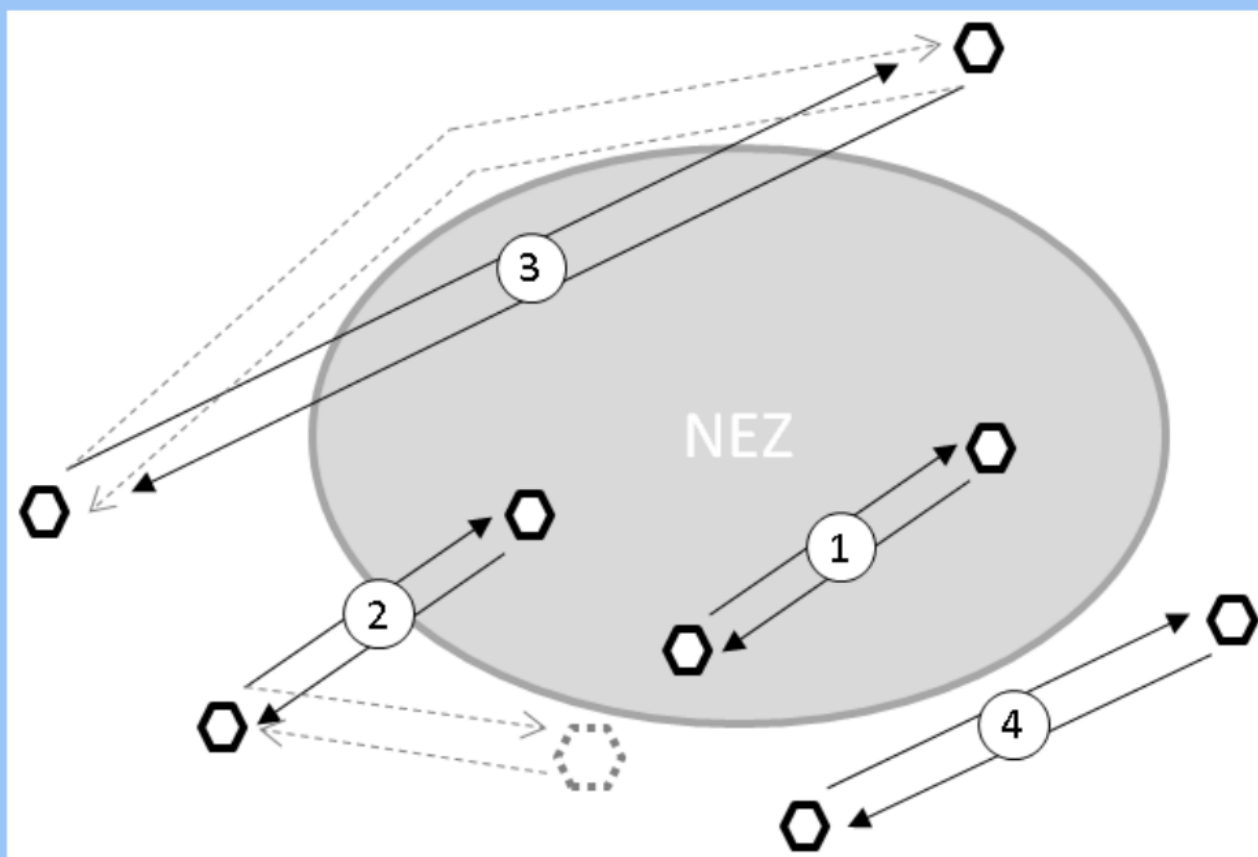


Charakteristiky přepravních vztahů a dopravní sítě



Dopravní model





- HBEFA - PHEM
- MEFA

Emisní faktory



- emise ze spalování (stabilní+studené starty)
- emise z evaporace NMVOC
- emise otěrů brzd, pneumatik a vozovky
- resuspenze

Emisní model



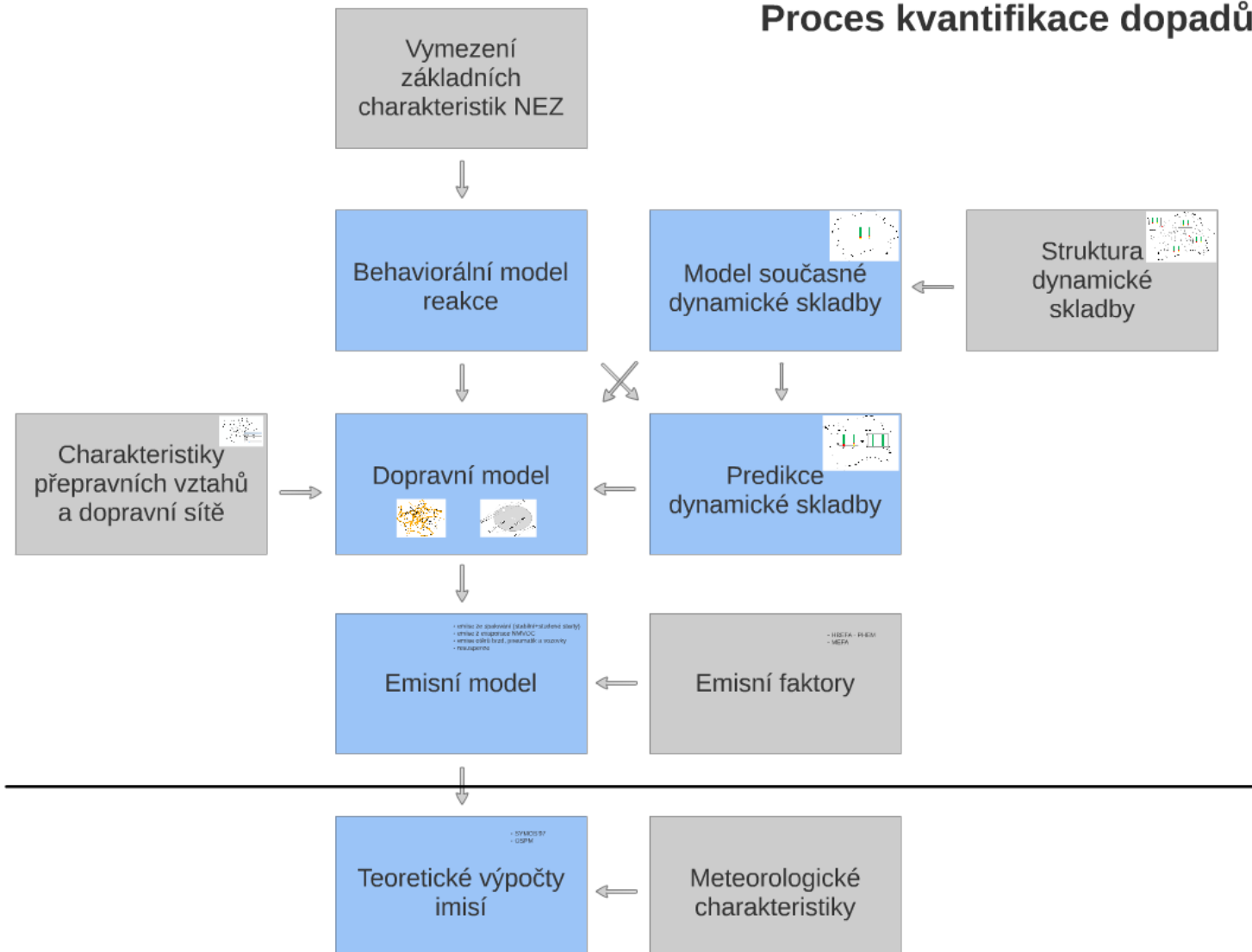


- SYMOS'97
- OSPM

Teoretické výpočty imísí



Proces kvantifikace dopadů NEZ



ZÁVĚRY

1. Dopravní model je klíčová součást analýzy:
 - multimodální dopravní model a model současné dynamické skladby by měl být vybudován nezávisle na analýze
 - neexistuje behaviorální model reakce na NEZ
2. Emisní model jako hlavní nástroj hodnocení dopadů NEZ:
 - výsledky emisního modelu podávají dostatečné informace o tom, zda je opatření efektivní či nikoliv (*cost-effectiveness analysis*)

DOPORUČENÍ ZADAVATELŮM STUDIÍ PROVEDITELNOSTI NEZ

3. Pozor na metodiku a vstupní data:
 - zadavatel studie si musí být vědom kvality a rizik vstupních dat a navržené metodologie; v průběhu modelování schéma NEZ již zpravidla nelze měnit
 - důležitými parametry jsou: schéma NEZ, dynamická skladba voz. parku, emisní faktory
4. Komplexní impact assessment
 - kompletní kvatifikace dopadů vyžaduje IA ve všech oblastech (dopady na dopravu, životní prostředí, zdraví, ekonomickou oblast, sociální oblast)
 - existují "záchytné" body: emisní model, ekonomická analýza výdajů sociálně slabých

Děkuji za pozornost.

